

第59回CT画像研究会プログラム

日時: 2026年 **10月17日(土)** 13:30～17:00

開催形式: ハイブリッド形式

会場: 森ノ宮医療大学 さくらカフェ + Web配信 (事前参加登録制)

事前登録期間: 2026年9月5日(土)0:00 ～ 10月16日(金)19:00

参加費: 1,000円

学生: 現地参加のみ無料※

メインテーマ「こんな時どうする！？現場で磨く判断力」

総合司会: 大阪ハイテクノロジー専門学校 米坂 聡一郎

【開会挨拶】 13:30～13:35 (5分) 当番幹事: 大阪公立大学医学部附属病院 出田 真一郎 近畿大学病院 河野 雄輝
和歌山県立医科大学附属病院 室谷 タ子

【メーカー講演】 13:35～13:55 (20分)

「次世代CTが変える画像診断 ～Photon Counting CTとAI技術の融合～」

講師: キヤノンメディカルシステムズ株式会社 宮澤 大輔 先生

座長: 近畿大学病院 河野 雄輝

【講演①】 13:55～14:35 (40分) こんな時どうする！？【造影理論編】

「造影の“タラレバ” ～理論で紐解く解決ストーリー～」

講師: 森ノ宮医療大学 小林 弘幸 先生

座長: 大阪市立総合医療センター 大町 昂平

【講演②】 14:35～15:15 (40分) こんな時どうする！？【物理特性編】

「画像を見る目を養う ～物理特性が教えてくれる臨床のヒント～」

講師: 中津川市民病院 原 孝則 先生

座長: 大阪母子医療センター 三浦 洋平

休憩 15:15～15:25 (10分)

【参加型企画】 15:25～15:55 (30分) こんな時どうする！？

「現場の“どうする？”をみんなで考え、判断力を磨こう！」

パネリスト: 研究会幹事

司会: 当番幹事

【特別講演】 15:55～16:55 (60分)

「現場を知るものだけが成し得るCT画像処理と装置開発」

講師: 金沢大学医薬保健研究域保健学系 市川 勝弘 先生

座長: 大阪市立十三市民病院 寺川 彰一

【閉会挨拶】 16:55～17:00 (5分) 代表幹事 大阪市立十三市民病院 寺川 彰一

【事前参加申し込み方法】

m3.com学会研究会への登録と当研究会への入会が必要です。右のQRコードより登録をよろしくお願いいたします。

入会が承認されましたら、参加登録および決済が可能となります。

手続きには時間がかかる場合がありますので、お早めにご対応ください。

参加登録完了後のキャンセルについては、返金が適用されませんので、あらかじめご了承ください。

【注意事項】

・ネットワーク環境により映像および音声がかかる場合がございます。あらかじめご了承ください。

・本会に関わる著作権、商標権などの知的財産権その他の権利を侵害する行為及びデータの撮影、録音、録画その他の不正利用を固く禁じます。

※学生の無料参加は現地参加のみです(社会人大学院生を除く)。当日受付にて学生証をご提示ください。会場が満席の場合は事前参加登録者を優先いたします。



当研究会は、日本救急撮影技師認定機構の認定団体です。

認定ポイント: 2点

事務局: りんくう総合医療センター 診療支援局 放射線部門

当研究会は、肺がんCT検診認定機構の認定団体です。

認定ポイント: 5点

大阪府泉佐野市りんくう往来北2-23

当研究会は、日本X線CT専門技師認定機構の認定団体です。認定ポイント: 3点

TEL. 072-469-3111 (内線1160) 藤村 一郎

主催: CT画像研究会 協賛: キヤノンメディカルシステムズ株式会社

会場案内: 森ノ宮医療大学 さくらカフェ(さくら棟2F)

〒559-0034 大阪府大阪市住之江区南港北1丁目27-5

大阪(梅田)、なんば、天王寺から30分以内

Osaka Metro中央線「コスモスクエア」駅2番出口より徒歩6分

<https://www.morinomiya-u.ac.jp/guide/access.html>



さくらカフェへのご案内

📍 コスモスクエア駅からさくらカフェまで



1 コスモスクエア駅を出て左へ進む
駅を出たら画面左側へ進みます

徒歩
約1分

2 左側の歩道橋を下りる
左側の階段・スロープを下へ降ります

徒歩
約1分

3 道なりに直進
下に降りたら、さくらカフェ方面へ
道なりに進みます

徒歩
約3分

4 道路を渡って『さくらカフェ』へ到着
最後に道路を渡ると、左手の
さくら棟2Fです

徒歩
約1分



所要時間(徒歩)
約6分



住所
大阪府大阪市住之江区南港北1-27-5
さくら棟2F(さくらカフェ)



ポイント

駅を出て左へ進み、左側の歩道橋を下り、道なりに進んで最後に道路を渡るルートです。